

## **Mina 13 år med RD 500**

Jo, jag köpte den när den gått några hundra mil av en kille som gjort en lättare "marksyning". Han tyckte den var för vass (?). I början på 80-talet fuskade jag lite på racerbanorna i Sverige. 1984 var RD500 överlägsen våra RD350 varför jag bestämde mig för att också köpa en RD500. Men eftersom jag studerade så slog jag detta ur hågen 1984. 1985 var mitt sista år och det blev i princip bara träning med min RD350 då RG 500 var helt överlägsen. Då kändes det inte aktuellt med en RD utan snarare en RG, som tyvärr var ännu dyrare.

Så det blev ingen ny cykel för racing. Men drömmen fanns kvar så när jag hittade denna RD 500 för ett bra pris så köpte jag den (juni -86). Första åren gick den mycket på tävlingsbanorna runt om i Sverige, dock bara träning. Alltid helt original och faktiskt var den ganska snabb på banan. Jag och min RD har varit på många turer tillsammans, både i Europa och i Sverige. Jag har faktiskt använt den för snabb och lång touring. Då jag har släkt i Norrland har den många gånger fått gå fram och tillbaka till Tärnaby, en tripp på ca 220 mil tur och retur. Oftast bara över helgen (fre-sön). Dessutom har den varit runt i Norge, Finland ner till Schweiz och till Isle of Man (där den fick gå hårt under en vecka). Jag vet inte hur långt den gått men uppskattningsvis ca 7 000 mil.

Fram till 4000 mil var den helt problemfri. Då lossnade ett "styrstift" i en kolv som gjorde att kolvringen vred sig, kom mot en port och gick av. I samband med reparation av detta fick jag ett ryck att trimma den lite. Avgassystem, toppar och anpassning av tändning gjorde att den gick som ett skållat troll och varvade över 12000 varv på högsta växeln. Den höll hela sommaren men i ett sent race mot en FZR 1000 nöp den på två cylindrar. (Konstigt nog höll veven och gör så fortfarande). Det föranledde borrning i ena cylindern. Efter detta återställdes den i originalskick. Byte av kolvringar sker var 2000 mil.

I övrigt inga andra reparationer annat än normal service och slitage. Alla lager i hjul (två ggr), styrlager, packboxar gaffel (fyra ggr), däck (tolv st), bromspads (minst en gång/år) är bytta. Men faktum är att den varit otroligt problemfri. Bensinförbrukningen ligger på ca 0,65 vid hård landsvägskörning, vilket inte är så farligt tycker jag. Min devis är att skruva så lite som möjligt vilket har gjort att den fortfarande är i bra bruksskick. Som sagt: Tre kolvar är inget att yvas över när man får nöjet att köra en "racer" för gatbruk. Vi gör vårt trettonde år tillsammans och har inte tröttnat på den ännu. Snart blir det kanske en Fireblade men RD:n säljer jag aldrig. Om sju år är det en veteranare och jag är med i MHK.

Bästa rådet till hugade spekulanter på beg RD är att försöka hitta ett oskruvat exemplar, vilket nästan är helt omöjligt. Tyvärr är det nog ägarnas klåfingrighet som förkortar livslängden (eller brist på omvårdnad). För kvalitén är det inget fel på!

*Conny Coldevin*